

06.04.2018

**Änderungsantrag zum Vorschlag für
ein Multiple-NEMO Arrangement
(MNA) in der Gebotszone Deutsch-
land/Luxemburg/Österreich
(DE/LU/AT) vom 20.01.2017**

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
2	Änderung der Benennung und der Referenzierung der Gebotszone.....	1
3	Änderung in Kapitel 1 (Einleitung).....	1
4	Änderung in Kapitel 1.1 (Hintergrund und Kontext)	1
5	Änderung in Kapitel 1.4.4 (Shipping-Links / Links zur physischen Erfüllung)	2
6	Änderung in Kapitel 1.5 (Genehmigungsantrag an die BNetzA, E-Control und ILR)	2
7	Änderung in Kapitel 2.2.4 (Fahrplangebiet-internes Shipping)	3
8	Änderung in Kapitel 2.2.5 (Zoneninternes Shipping)	3
9	Änderung in Kapitel 2.2.6 (Gebotszonenübergreifendes Shipping)	4
10	Änderung in Kapitel 2.3 (Ausweichregelungen)	5
11	Änderung in Kapitel 3.4.3 (Fahrplangebiet-internes Shipping)	6
12	Änderung in Kapitel 3.4.4 (Zoneninternes Shipping)	7
13	Änderung in Kapitel 3.4.5 (Gebotszonenübergreifendes Shipping).....	8
14	Änderung in Kapitel 3.5 (Ausweichregelungen)	9
15	Änderung in Kapitel 4 (Glossar)	9

1 Einleitung

Der zum 01.10.2018 geplante Gebotszonensplit zwischen Deutschland/Luxemburg und Österreich erfordert die nachfolgend beschriebenen Änderungen im Vorschlag für ein Multiple-NEMO Arrangement (MNA). Der hier vorgelegte Änderungsantrag bezieht sich auf den Vorschlag für ein Multiple-NEMO Arrangement (MNA) in der Gebotszone Deutschland/Österreich/Luxemburg (DE/AT/LU) in der Version vom 20.01.2017, der durch die Bundesnetzagentur am 01.02.2017 genehmigt wurde.

Es werden die nachfolgend aufgeführten Änderungen beantragt:

2 Änderung der Benennung und der Referenzierung der Gebotszone

Der Titel des Dokuments *„Abgeänderter Vorschlag für ein Multiple-NEMO Arrangement (MNA) in der Gebotszone Deutschland/Österreich/Luxemburg (DE/AT/LU)“* wird ersetzt durch *„Vorschlag für ein Multiple-NEMO Arrangement (MNA) in der Gebotszone Deutschland/Luxemburg (DE/LU)“*.

Im gesamten Dokument ist die Benennung der *„Gebotszone Deutschland/Österreich/Luxemburg“* bzw. das Kürzel *„DE/AT/LU“* durch *„Gebotszone Deutschland/Luxemburg“* bzw. *„DE/LU“* zu ersetzen.

3 Änderung in Kapitel 1 (Einleitung)

Der erste Absatz der Einleitung (von *„Das vorliegende Dokument“* bis *„mit einer geplanten Frist bis zum 14. Dezember 2016 eingeleitet“*) ist durch folgenden Absatz zu ersetzen:

„Das vorliegende Dokument beinhaltet den abgeänderten gemeinsamen Vorschlag von 50Hertz, Amprion, CREOS, TenneT TSO, TransnetBW (die „ÜNB“) an die BNetzA und ILR (die „NRA“) für den Betrieb mehrerer nominierter Strommarktbetreiber (Nominated Electricity Market Operator „NEMO“) für die einheitliche Day-Ahead-Marktkopplung (SDC) und die einheitliche Intraday-Marktkopplung (SIC) einschließlich der MRC- und XBID-Projekte in der Gebotszone Deutschland/Luxemburg (DE/LU). Mit diesem abgeänderten Vorschlag erfüllen die ÜNB ihre Verpflichtungen gemäß den Artikeln 45 und 57 der Leitlinie für die Kapazitätsvergabe und das Engpassmanagement (GL CACM) zur Ermöglichung der Beteiligung aller derzeit und in der Zukunft benannten NEMOs der Gebotszone DE/LU an der SDC und der SIC.“

4 Änderung in Kapitel 1.1 (Hintergrund und Kontext)

Der Inhalt des Kapitels 1.1 (von *„Gemäß Artikel 4“* bis *„Intraday: 3 NEMOs“*) ist wie folgt zu ersetzen:

„Gemäß Artikel 4 (Benennung der NEMOs und Aufhebung der Benennung) der GL CACM wurden mehrere Unternehmen von den NRA - der BNetzA und ILR - als NEMO für die Gebotszone DE/LU ernannt. Zum Datum der Vorlage dieses abgeänderten Vorschlags (01.

April 2018) waren in der Gebotszone DE/LU zwei NEMOs für den vortägigen Handel und zwei NEMOs für den untertägigen Handel benannt.“

5 Änderung in Kapitel 1.4.4 (Shipping-Links / Links zur physischen Erfüllung)

Tabelle 1 ist durch folgende Tabelle zu ersetzen:

Zoneninterne Shipping-Links	
50Hertz	Amprion
50Hertz	TenneT GmbH
50Hertz	TransnetBW
Amprion	TenneT GmbH
Amprion	TransnetBW
Creos	Amprion
TenneT GmbH	TransnetBW

Tabelle 1: Zoneninterne Shipping-Links

Fußnote 4 ist ersatzlos zu streichen.

Tabelle 2 ist durch folgende Tabelle zu ersetzen:

Grenze	Gebotszonenübergreifende Shipping-Links	
FR-DE/LU	Amprion	RTE
	TransnetBW	RTE
DE/LU-AT	Amprion	APG
	TenneT GmbH	APG
	TransnetBW	APG
BE-DE/LU	Creos	Elia
NL-DE/LU	Amprion	TenneT BV
	TenneT GmbH	TenneT BV
PL-DE/LU ⁵	50Hertz	PSE
CZ-DE/LU ⁵	TenneT GmbH	CEPS
	50Hertz	CEPS
CH-DE/LU ⁵	Amprion	Swissgrid
	Transnet BW	Swissgrid
DK1-DE/LU	TenneT GmbH	Energinet.dk
DK2-DE/LU	50Hertz	Energinet.dk
DE/LU-SE4	Baltic Cable AB	

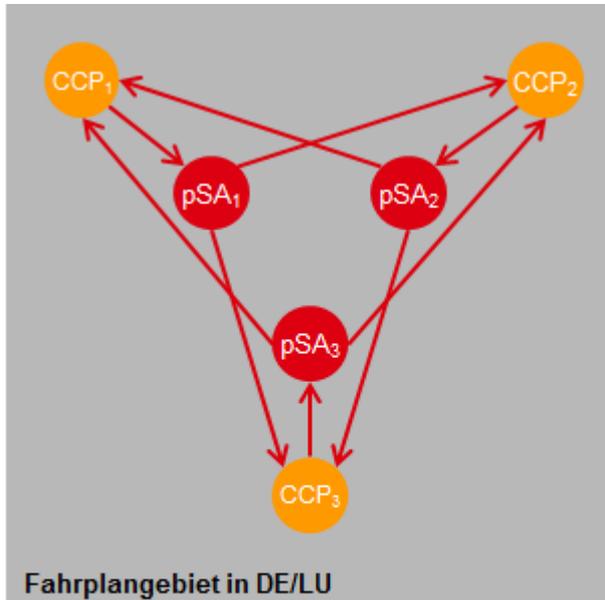
Tabelle 2: Gebotszonenübergreifende Shipping-Links

6 Änderung in Kapitel 1.5 (Genehmigungsantrag an die BNetzA, E-Control und ILR)

„E-Control“ ist in der Kapitelüberschrift und im ersten Absatz zu streichen.

7 Änderung in Kapitel 2.2.4 (Fahrplangebiet-internes Shipping)

Abbildung 5 ist durch folgende Abbildung einschließlich der zugehörigen Bezeichnung zu ersetzen:



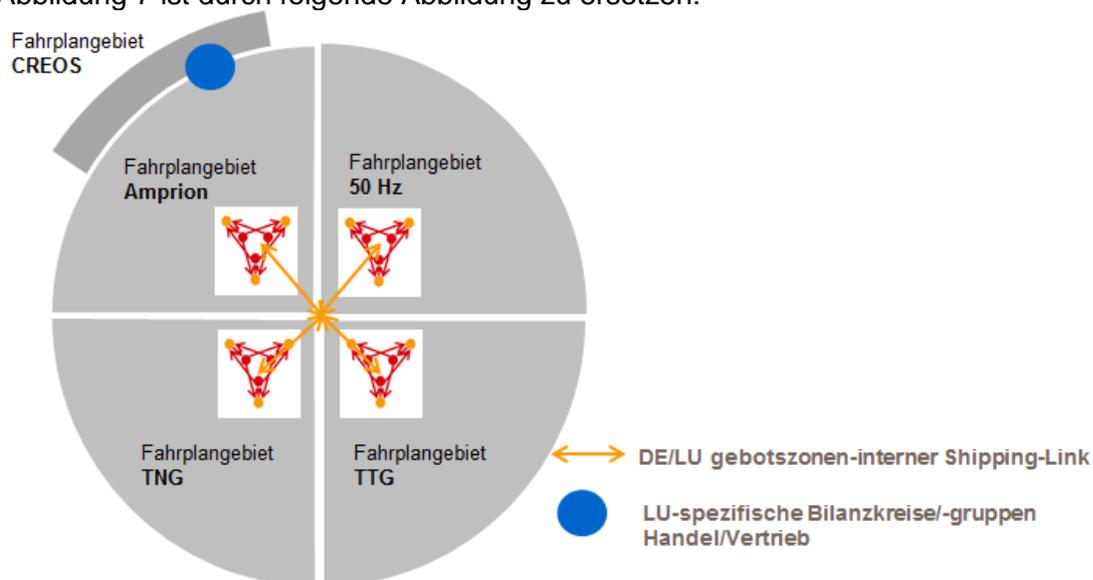
→ Physischer Ausgleich



Abbildung 5: Physischer Ausgleich für fahrplangebiet-internes Shipping in DE/LU

8 Änderung in Kapitel 2.2.5 (Zoneninternes Shipping)

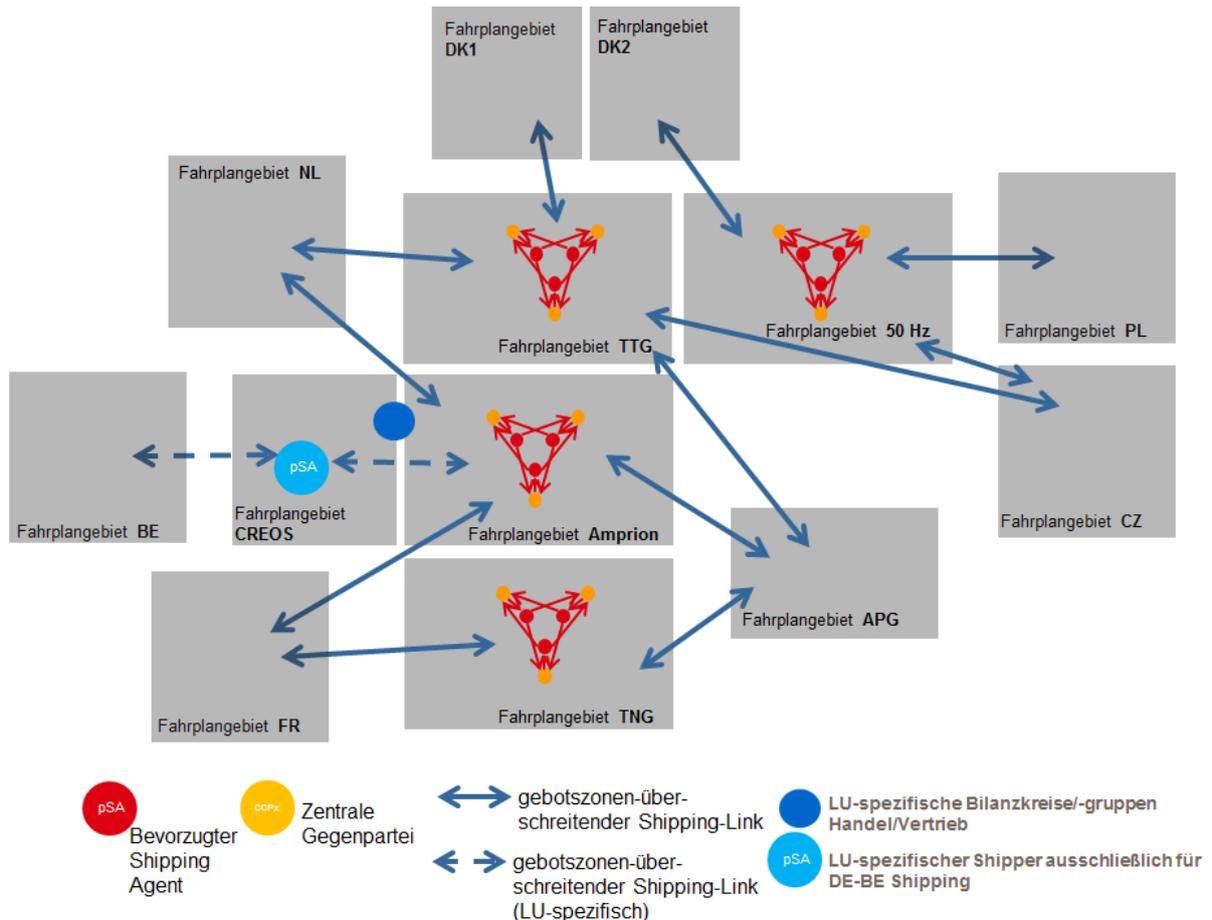
Abbildung 7 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:



Im Absatz „Beispiele für das zoneninterne Shipping“ ist „APG“ durch „Amprion“ zu ersetzen.

9 Änderung in Kapitel 2.2.6 (Gebotszonenübergreifendes Shipping)

Abbildung 9 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:

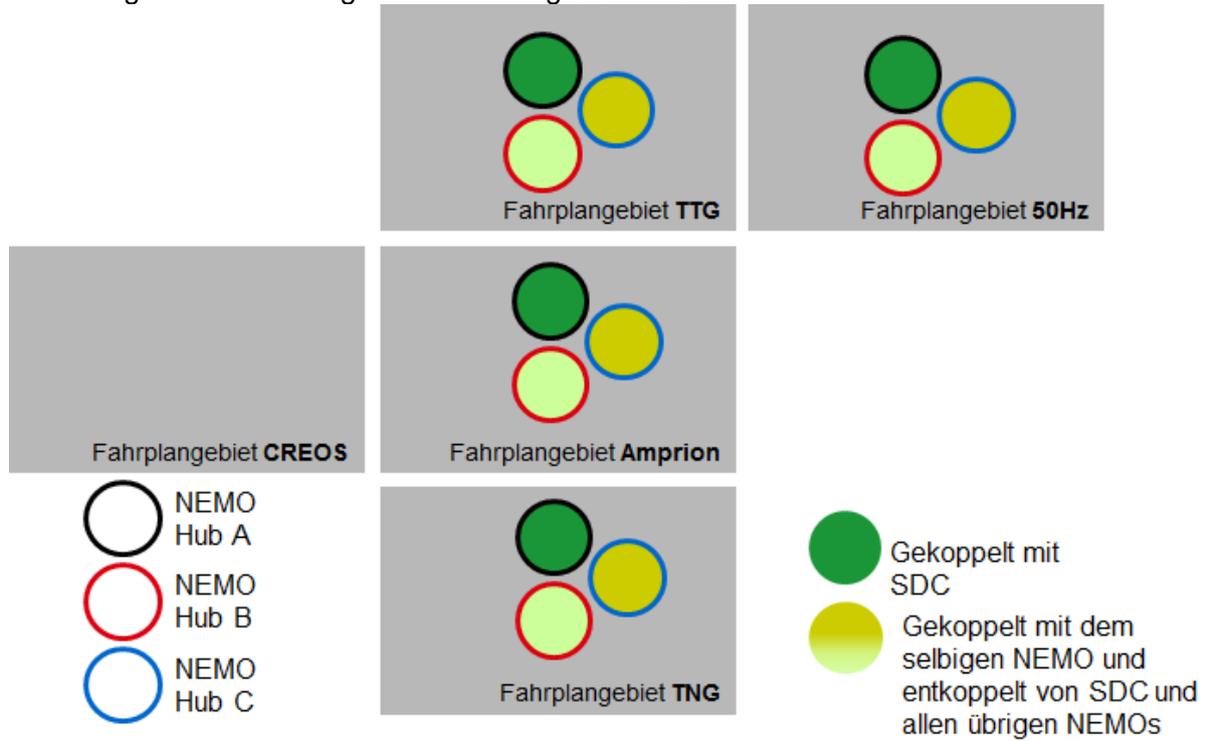


Der Satz „Beispiele für den physikalischen Ausgleich aus der Gebotszone DE/AT/LU an NL“ ist durch „Beispiele für den physikalischen Ausgleich aus der Gebotszone DE/LU an NL“ zu ersetzen. In beiden nachfolgenden Beispielen ist „APG“ durch „TNG“ zu ersetzen.

Im letzten Absatz vor der Bestimmung SDC_7 ist „HU, SI, IT“ ersatzlos zu streichen.

10 Änderung in Kapitel 2.3 (Ausweichregelungen)

Abbildung 10 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:



11 Änderung in Kapitel 3.4.3 (Fahrplangebiet-internes Shipping)

Abbildung 12 ist durch folgende Abbildung einschließlich der zugehörigen Bezeichnung zu ersetzen.

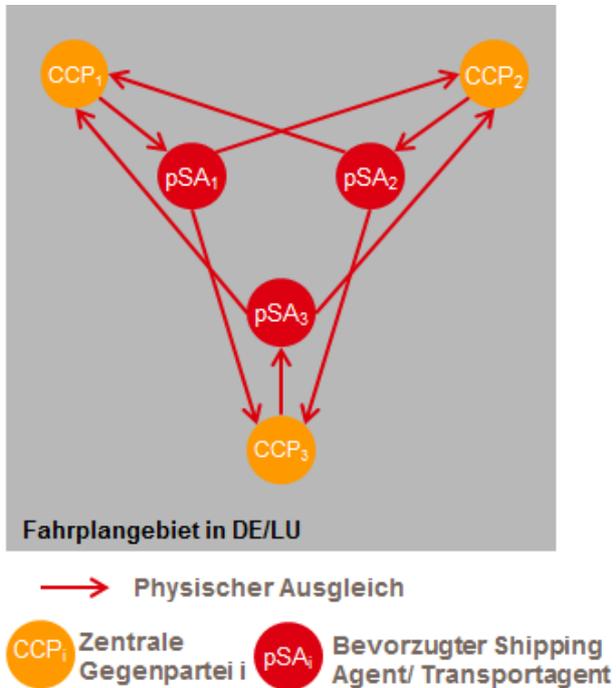
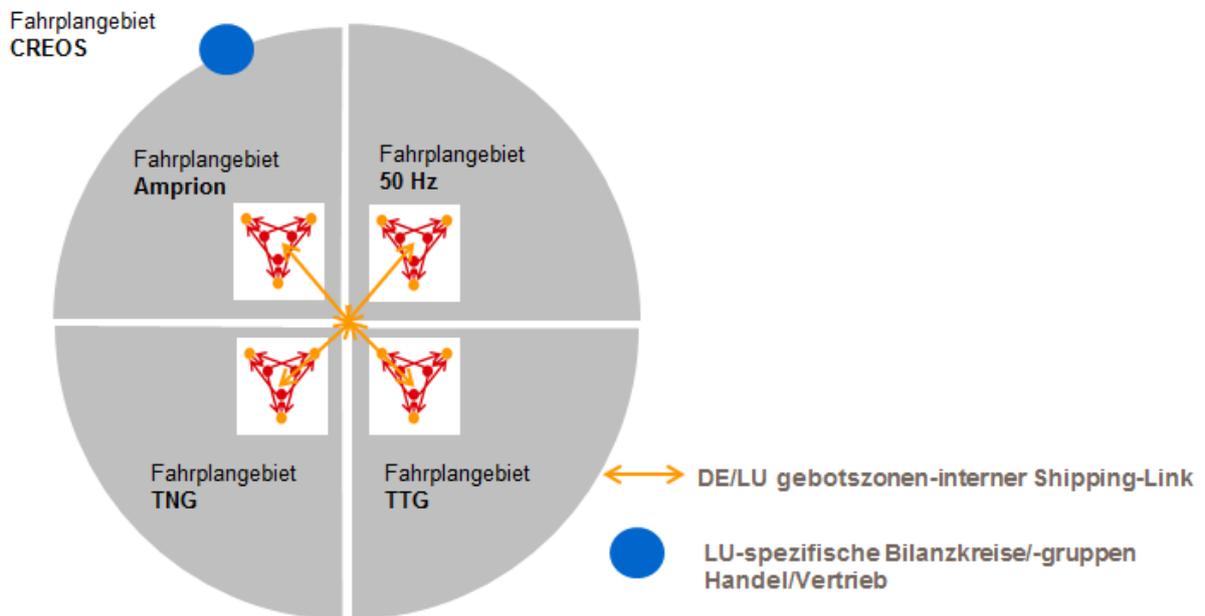


Abbildung 12: Fahrplangebiet in DE/LU

12 Änderung in Kapitel 3.4.4 (Zoneninternes Shipping)

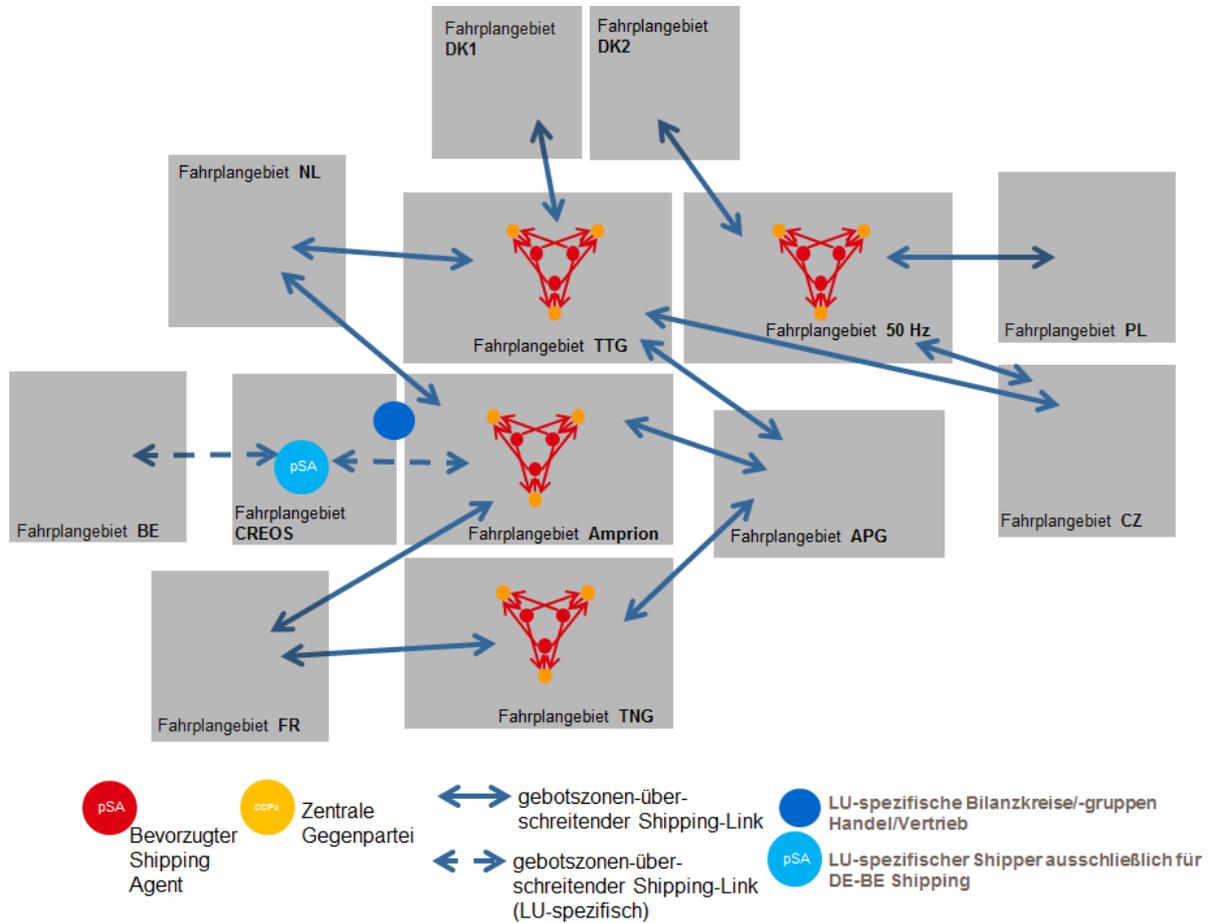
Abbildung 14 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:



Im Absatz „Beispiele für das zoneninterne Shipping“ ist „APG“ durch „Amprion“ zu ersetzen.

13 Änderung in Kapitel 3.4.5 (Gebotszonenübergreifendes Shipping)

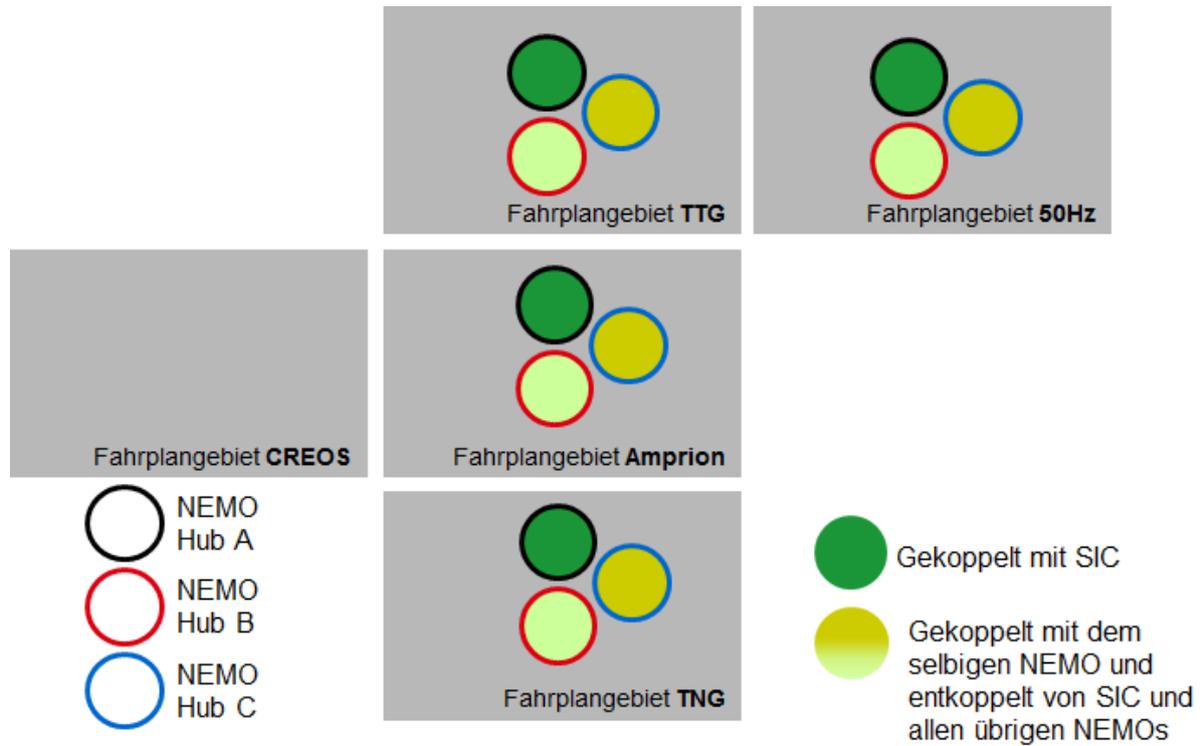
Abbildung 17 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:



Der Satz „Beispiele für den physikalischen Ausgleich aus der Gebotszone DE/AT/LU an NL“ ist durch „Beispiele für den physikalischen Ausgleich aus der Gebotszone DE/LU an NL“ zu ersetzen. In beiden nachfolgenden Beispielen ist „APG“ durch „TNG“ zu ersetzen.

14 Änderung in Kapitel 3.5 (Ausweichregelungen)

Abbildung 18 ist durch folgende Abbildung zu ersetzen:



15 Änderung in Kapitel 4 (Glossar)

In der siebten Tabellenzeile („Gebotszone“) ist „In diesem Zusammenhang bilden die Länder Deutschland, Österreich und Luxemburg (DE/AT/LU) eine gemeinsame Gebotszone“ ersatzlos zu streichen.

Fußnote 16 ist ersatzlos zu streichen.